



Al Sindaco di Milano Dott.ssa Letizia Moratti;  
Al Vicesindaco e Assessore alla Sicurezza Riccardo De Corato;  
Al Settore Attuazione politiche Ambientali;  
Al Presidente ATM;  
All'Assessore alle infrastrutture e lavori pubblici Bruno Simini;  
All'Assessore all'Arredo, decoro urbano e verde Maurizio Cadeo;

### **Commissione sviluppo trasporto pubblico**

#### **Oggetto: Proposta di delibera per problematiche relative a vibrazioni e rumore in Via Pascoli**

##### Premesso

che il giorno 8 ottobre 2010 si é tenuta una commissione sullo stesso argomento alla presenza di personale del Comune di Milano, Arpa, ATM di cui si allega il verbale alla presente delibera

che durante il mese di Ottobre 2009 sono terminati definitivamente i lavori di manutenzione ai binari della sede tranviaria di Via Pascoli

##### Considerato

che detti lavori hanno provocato disagio ed aumento delle vibrazioni al passaggio di tram

che i binari non sono più stati interrati e questo fatto ha causato un aumento del rumore per mancanza di strati di terra fonoassorbenti

che l'asse viario presenta sconessioni tali per cui in associazione al passaggio di camion ed autobus lungo la stessa via l'effetto sopra esposto risulta amplificato

che i residenti ormai esasperati hanno sollecitato più volte un intervento atto a risolvere o quantomeno arginare il problema sopra esposto;

##### Tutto ciò premesso e considerato

Il Consiglio di Zona 3 chiede ai settori competenti destinatari della delibera:

- Di attivarsi affinché vengano effettuate misurazioni relative all'inquinamento acustico della zona
- In caso queste misure indichino il superamento della soglia limite prevista nel piano di zonizzazione acustica che vengano effettuati tutti i necessari provvedimenti per fare in modo che ATM ponga in essere l'opera di risanamento relativa alla sede tranviaria di Via Pascoli

- Ad ATM compatibilmente con le esigenze di servizio di rallentare la velocità di transito dei Tram sulla suddetta linea almeno dopo le ore 22:00
- Di provvedere alla manutenzione dell'asse viario ,in particolar modo dove vi è la pavimentazione in masselli di granito , in modo da eliminare buche e dislivelli che contribuiscono ad amplificare il problema legato alle vibrazioni delle rotaie del tram