



Al Sindaco di Milano Dott.ssa Letizia Moratti;  
Al Vicesindaco e Assessore alla Sicurezza Riccardo De Corato  
All'Assessore alle aree cittadine Ombretta Colli  
All'Assessore alla Mobilità Trasporti, ambiente Edoardo Croci  
All'Assessore allo Sviluppo del Territorio Ing. Carlo Masseroli  
All'Assessore alle infrastrutture e lavori pubblici Bruno Simini;  
Al direttore generale della Polizia Municipale Emiliano Bezzon;  
Al Comandante della Polizia Municipale Settore Zona 3  
Al Direttore di settore Mobilità Trasporti Ambiente

## **Proposta di delibera**

### **Commissione Trasporti**

# **Oggetto: Problematiche Via Porpora**

Premesso che

Via Porpora e' una strada densamente trafficata a tutte le ore del giorno e della notte da parte di autoveicoli, camion, autobus privati e pubblici

All'interno della città di Milano vige il divieto di carico e scarico dalle ore 7:15 alle 21:30

Considerato che

Secondo rilievi effettuati dal Settore Traffico e viabilità della Polizia Locale e come risulta dal Dossier allegato alla presente:

Il transito di veicoli di dimensioni superiori a 10 metri risulta triplicato nei rilievi del 2005 rispetto a quelli del 2004 (come da allegato 1 )

Il Transito dei veicoli di dimensione superiore a 19 metri risulta decuplicato nei rilievi 2005 rispetto a 2004

L'ARPA ha rilevato un livello di rumorosità fuori norma e classificato "da zona industriale"

La stessa agenzia ha inoltre misurato livelli di inquinamento da PM10 abbondantemente fuori norma 250/300 microgrammi/metro cubo rispetto ai 65 della centralina ARPA di Via Juvara

**Tutto ciò premesso, il Consiglio di Zona 3 CHIEDE :**

- L'installazione di telecamere lungo tutta la cerchia ferroviaria atte a segnalare e sanzionare l'ingresso di tir, autotreni ed autoarticolati in contrasto all'ordinanza di carico e scarico
  - Di far in modo che gli autobus diretti al deposito mezzi di Via Leoncavallo/Teodosio percorrano altre strade per non intasare maggiormente Via Porpora
  - Che vengano spostati gli attuali capolinea di autolinee private che oggi sostano in P.zza Bottini all'esterno della cerchia ferroviaria anche in relazione all'imminente riqualificazione della piazza stessa.
  - Che si impegnino tutti i settori competenti per far in modo che il traffico, l'inquinamento e tutti i disagi lamentati da tempo dai cittadini residenti della zona cessino o vengano quantomeno sensibilmente e drasticamente ridotti
  - Di verificare lo stato di usura dei binari del tram in mezzo alla carreggiata e di effettuare quanto prima i lavori di eliminazione del pavè che provoca fastidiosi rumori e forti vibrazioni al passaggio di camion, tir e automobili come da piano per le opere pubbliche 2007/2009
- 

Il Presidente della Commissione Trasporti

Milano, 24/05/2007

*Marco Cagnolati*

---

Riservato agli Uffici

Scaricato a:.....il.....
--------------------------