



Al Sindaco di Milano Dott.ssa Letizia Moratti;
Al Vicesindaco Riccardo De Corato
All'Assessore alle Aree Cittadine e Consigli di Zona Ombretta Colli;
All'Assessore allo Sviluppo del Territorio Ing. Carlo Masseroli
All'Assessore alla Mobilità, Trasporti, Ambiente Edoardo Croci;
Al direttore di settore Mobilità, Trasporti, Ambiente
e p.c
Al Presidente del Consiglio di Zona 3 Pietro Viola.

INTERROGAZIONE

Presentata dal Cons. **Marco Cagnolati**

(Gruppo di Forza Italia)

OGGETTO:

Sosta Regolamentata Porpora – Casoretto - Leoncavallo

Premesso Che:

Tutta la zona compresa all'interno del quadrilatero delimitato da Via Pacini, V.le. Gran Sasso, Pz.le Loreto, Via Leoncavallo e la cerchia ferroviaria è densamente popolata.

Sono presenti: istituti di cura e ricovero come la Clinica Santa Rita, la rimessa dell'ATM, numerosissimi locali ed esercizi commerciali, scuole, nonché la stazione ferroviaria di Lambrate, che richiamano giornalmente oltre alle migliaia di lavoratori anche utenti degli stessi

Entro il mese di Dicembre 2007 l'estensione della sosta regolamentata all'interno della cerchia filoviaria 90-91 dovrebbe essere completata ed a regime.

Considerato Che:

Tutta la zona si troverebbe a stretto contatto con zone in cui la sosta è già regolamentata o lo sarà in un breve futuro (mi riferisco in particolare oltre ai sottoambiti entro la cerchia filoviaria anche al sottoambito al di fuori della cerchia destinato alla zona del politecnico)

Il consiglio di Zona 3 aveva già votato nel corso del 2006 una delibera riguardante la richiesta dell'estensione della cosiddetta "Zona a Rilevanza Urbanistica" anche per l'area in oggetto

La situazione di parcheggio e di disponibilità di posti auto si andrà a ridurre aggravandosi a causa dell'aumento della sosta nell'area in questione proprio per non dover parcheggiare l'automobile in zone dove la sosta è già regolamentata

Dall'assessorato sono arrivate notizie confortanti riguardo l'estensione della sosta regolamentata in tutte quelle aree a ridosso delle fermate della metropolitana o che potrebbero essere utilizzate come "Parcheggio Gratuito" da parte di chi si dovesse recare in aree regolamentate preferendo lasciare l'automobile in aree che non lo sono.

Si chiede ai settori preposti del Comune ed in particolare all'Assessorato Mobilità, Trasporti, Ambiente:

Se la Zona oggetto dell'interrogazione sia stata già classificata come Zona a Rilevanza Urbanistica.

In caso di risposta negativa quali siano le tempistiche e se sia già stato predisposto l'iter burocratico per questo tipo di classificazione.

Quali siano le tempistiche per la regolamentazione della sosta anche in questo importante settore della città

Quando partiranno i lavori e quali siano le aree e le vie interessate all'interno della Zona 3 in cui si prevede l'estensione della regolamentazione in corrispondenza delle fermate della metropolitana e comunque al di fuori della cerchia filoviaria

Milano, 26/04/2007

Marco Cagnolati

Riservato agli Uffici

Scaricato a:.....il.....