



Al Sindaco di Milano Dott.ssa Letizia Moratti;
Al Vicesindaco Riccardo De Corato
All'Assessore alle Aree Cittadine e Consigli di Zona Ombretta Colli;
All'Assessore alla Mobilità, Trasporti, Ambiente Edoardo Croci;
Al direttore di settore Mobilità, Trasporti, Ambiente
e p.c
Al Presidente del Consiglio di Zona 3 Pietro Viola.

INTERROGAZIONE

Presentata dal Cons. **Marco Cagnolati**

(Gruppo di Forza Italia)

OGGETTO:

Parcheggio Via Lambrate

Premesso Che:

All'interno del quadrilatero: Via Lambrate, Casoretto, P.zza Durante, Leoncavallo non ci sono parcheggi riservati ad invalidi

La situazione relativa al parcheggio di autovetture in zona è particolarmente caotica e disordinata

Considerato Che:

La situazione relativa al posteggio di Via Lambrate e' complicata in quanto molte attività si protraggono oltre le ore 20:00 richiamando un gran numero di clienti (Palestra – Ristorante “Capo Verde” – Ludoteca “Nano Gigante”)

Durante il giorno sono presenti numerosi esercizi commerciali che contribuiscono ad ingombrare con la presenza di ulteriori autovetture suddetta strada (Officina che parcheggia le auto da riparare all'esterno – Istituti del Politecnico – Chiesa – ecc...)

Il sistema di parcheggio e' a lisca di pesce ma non delimitato in spazi da strisce, per cui molte volte, data la scarsa civiltà di alcuni, le autovetture sembrano accatastate le une sulle altre e parcheggiate in modo molto disordinato. Se venissero parcheggiate in modo corretto infatti più spazi per la sosta sarebbero a disposizione dei cittadini

Sono presenti in zona molti cittadini che svolgono l'attività di autotrasportatori per cui la Via è piena di camion e furgoni parcheggiati soprattutto la sera(compreso il ristorante "Capo Verde" che non ha un parcheggio per i propri mezzi)

Tutto ciò premesso e considerato si chiede ai destinatari della presente :

Se e quando, coerentemente con il progetto Ecopass e la volontà di regolamentazione della sosta verranno creati anche in questa zona parcheggi riservati ai residenti mediante tracciatura spazi blu

Se e quando verrà tracciata la segnaletica orizzontale per delimitare gli spazi riservati a parcheggio di autovetture limitando così il disordine che si viene a creare all'interno della suddetta strada a causa dell'inciviltà di alcuni

Se e quando verrà istituito un posto di parcheggio riservato ad invalidi all'interno di almeno una delle vie del quadrilatero

Se sia lecito parcheggiare da parte dell'autorimessa i propri veicoli in riparazione all'esterno dell'esercizio stesso e se sia lecito, da parte di chi svolge l'attività di autotrasportatore, utilizzare la suddetta via come deposito per i propri automezzi

Milano, 22/01/2008

Marco Cagnolati

Riservato agli Uffici

Scaricato a:.....il.....