

L'INTESA



Comune, accordo sulle strisce blu «Parcheggio gratis per i residenti»

La maggioranza in Comune ha trovato l'accordo: i milanesi potranno parcheggiare gratuitamente nelle strisce blu, ma solo all'interno del proprio quartiere. Contrario il leghista Matteo Salvini. ■ A pagina 9 Verga

Vertice di maggioranza. La Lega abbandona la riunione in contrasto con la giunta

Comune, accordo sulle strisce blu «Parcheggio gratis per i residenti»

Da gennaio l'agevolazione sulla sosta. «Ma solo nel proprio quartiere»

■ EDOARDO CROCI

«Ora via agli atti amministrativi: pensiamo di partire con l'inizio del 2008»

■ MATTEO SALVINI

«Sulla sosta in giunta c'è troppa improvvisazione. Va tutelato anche chi lavora»

Sosta gratis per i residenti nelle strisce blu, ma solo all'interno del proprio quartiere (cioè nel sotto-ambito). E' questo il principale risultato del vertice tra i capigruppo della Casa delle Libertà, l'assessore alla Mobilità Edoardo Croci e il presidente della commissione Trasporti Marco Osnato.

La maggioranza ha trovato così l'accordo sulle aree di sosta oggi a pagamento, mentre è stata accantonata - anche per le resistenze di An - la proposta di Forza Italia di dividere la città in tre cerchi concentrici per garantire ai residenti la possibilità di parcheggio nelle strisce gialle anche al di là degli spicchi. Soddisfatti l'assessore e i capigruppo di maggioranza, con l'eccezione del leghista Matteo Salvini che ha abbandonato la ri-

nione in contrasto con gli alleati, annunciando che chiederà al sindaco Letizia Moratti una «verifica politica» sul traffico.

«Nell'ambito del percorso per la razionalizzazione della sosta è stato compiuto un passo in avanti — commenta Croci —. Si tratta ora di procedere con gli atti amministrativi per rendere operativa questa decisione condivisa. Pensiamo di partire all'inizio del 2008, progressivamente».

La giunta dovrà ora stabilire se adottare un'ordinanza o una delibera per tradurre in concreto l'«orientamento politico», ma l'assessore ha già precisato che la «liberalizzazione» delle strisce blu per i residenti non riguarderà comunque il centro e le aree di intenso afflusso, come i Navigli.

«L'applicazione deve essere immediata — avverte il capogruppo di FI Giulio Gallera —. Oggi nessuno ha più alibi. Se continuano i disagi la responsabilità sarà imputabile a una sola persona: l'assessore»



re Croci».

Per An l'obiettivo finale dovrebbe essere quello di eliminare le strisce gialle: «In prospettiva, gradualmente, si dovrà arrivare alle strisce blu dappertutto, libere per i residenti», spiega il capogruppo Carlo Fidanza.

Critico il lumbard Salvini: «Sulla sosta la giunta è ostaggio di un'improvvisazione totale — attacca —. Si naviga nell'anarchia e nell'incertezza e intanto si rimane in coda. Giusto privilegiare i residenti, ma deve essere tutelato anche chi lavora». Insoddisfatto anche il repubblicano Franco De Angelis: «La politica sulla sosta è l'unica valida — dice — ma anziché avere una posizione monolitica della maggioranza ho visto troppe incertezze».

Rossella Verga