

La novità operativa dall'anno prossimo. Ugliano (Pd): "Trionfa il partito degli automobilisti"

Strisce blu gratis per i residenti

Parcheggio libero nel proprio ambito, esclusi centro e Navigli

LUIGI BOLOGNINI

L'ENNESIMO vertice di maggioranza partorisce l'ennesima novità sui parcheggi: i residenti potranno posteggiare gratis nelle strisce blu del loro quartiere. Ma il dibattito è ancora aperto sulla data da cui partirà il cambiamento: «L'applicazione deve essere immediata», dice il capogruppo di Forza Italia Giulio Gallera, mentre per l'assessore alla Mobilità Edoardo Croci «è un orientamento, ora valuteremo come tradurlo in atti dall'anno prossimo». Ulteriore dettaglio, la novità non varrà nel centro storico e in altre zone con intenso afflusso di traffico, come i Navigli. E sotto Natale le strisce gialle e blu saranno gratis la domenica, sempre centro escluso.

Che la riunione in municipio non sia stata serena lo testimonia pure il fatto che le altre proposte sul tavolo (la divisione della città in tre cerchi concentrici chiesta da Forza Italia, un gratta e sosta da 15 minuti per le commissioni veloci domandata dalla commissione Trasporti, il parcheggio libero sulle strisce gialle per chi va al lavoro voluto dalla Lega) sono state per ora accantonate. E ci sono anche le dichiarazioni del leghista Matteo Salvini: «Si naviga in anarchia e incertezza: ogni settimana compaiono strisce di ogni colore, io non ho ancora capito quale sia la linea della maggioranza sulla sosta, sul traffico, sull'Ecopass. Chiediamo al sindaco un chiarimento politico, una riunione seria di maggioranza, con dati tecnici». Il repubblicano Franco De Angelis si dice «amareggiato: si va avanti a tentoni, con dubbi e incertezze, senza una politica seria di regolamentazione della sosta e quindi del traffico».

Ma per Gallera le strisce blu libere ai residenti sono solo il primo passo: «Faremo tutto. Ma intanto partiamo dalle strisce blu libere per tutelare i cittadini. Oggi nessuno ha più alibi, se continuano i disagi la responsabilità sarà solo di Croci». E il consigliere forzista Armando Vagliati ribadisce: «L'obiettivo finale è e resta l'istituzione dei tre anelli concentrici, con tariffe differenziate». Insomma, Forza Italia continua la sua polemica verso l'assessore. Di certo c'è ancora da fare, conferma Marco Osnato, di An: «Le strisce blu gratuite per i residenti erano una nostra richiesta, ma la prospettiva è andare verso l'uso delle sole strisce blu». Finisce che di contento c'è giusto Paolo Gradnik, Lista Moratti: «È l'unico provvedimento che si può attuare in coerenza con il piano per la Mobilità sostenibile».

Le opposizioni attaccano. «Si sta depotenziando tutto il significato originario del provvedimento — dice Aldo Ugliano del Pd — trionfa il partito degli automobilisti. La maggioranza è divisa ma al tempo stesso prepotente: chiediamo che Croci discuta le sue misure col Consiglio». Mentre il verde Fedrigini approva il provvedimento, «purché non si superi la divisione tra strisce: è giusto che gialle e blu restino, dentro la circonvallazione».

