

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

Presentata dal Cons. Marco Cagnolati

(Gruppo Forza Italia)

OGGETTO:

Degrado e manutenzione Giardini Via Don Calabria

Premesso Che:

Garantire la sicurezza ed il decoro urbano della nostra città e dei nostri cittadini sono doveri di qualsiasi amministrazione Comunale

In Via Don Calabria fronte scuole esiste un area a verde su cui ogni giorno transitano centinaia di studenti diretti alle scuole limitrofe nonché residenti, giovani ed anziani

I viali interni all'area sono caratterizzati dalla presenza di buche e avvallamenti che rendono difficoltoso il deflusso di acqua durante periodi di pioggia, con la conseguente formazione di pozzanghere molto estese che rendono impossibile o molto difficoltoso il transito pedonale

Considerato che:

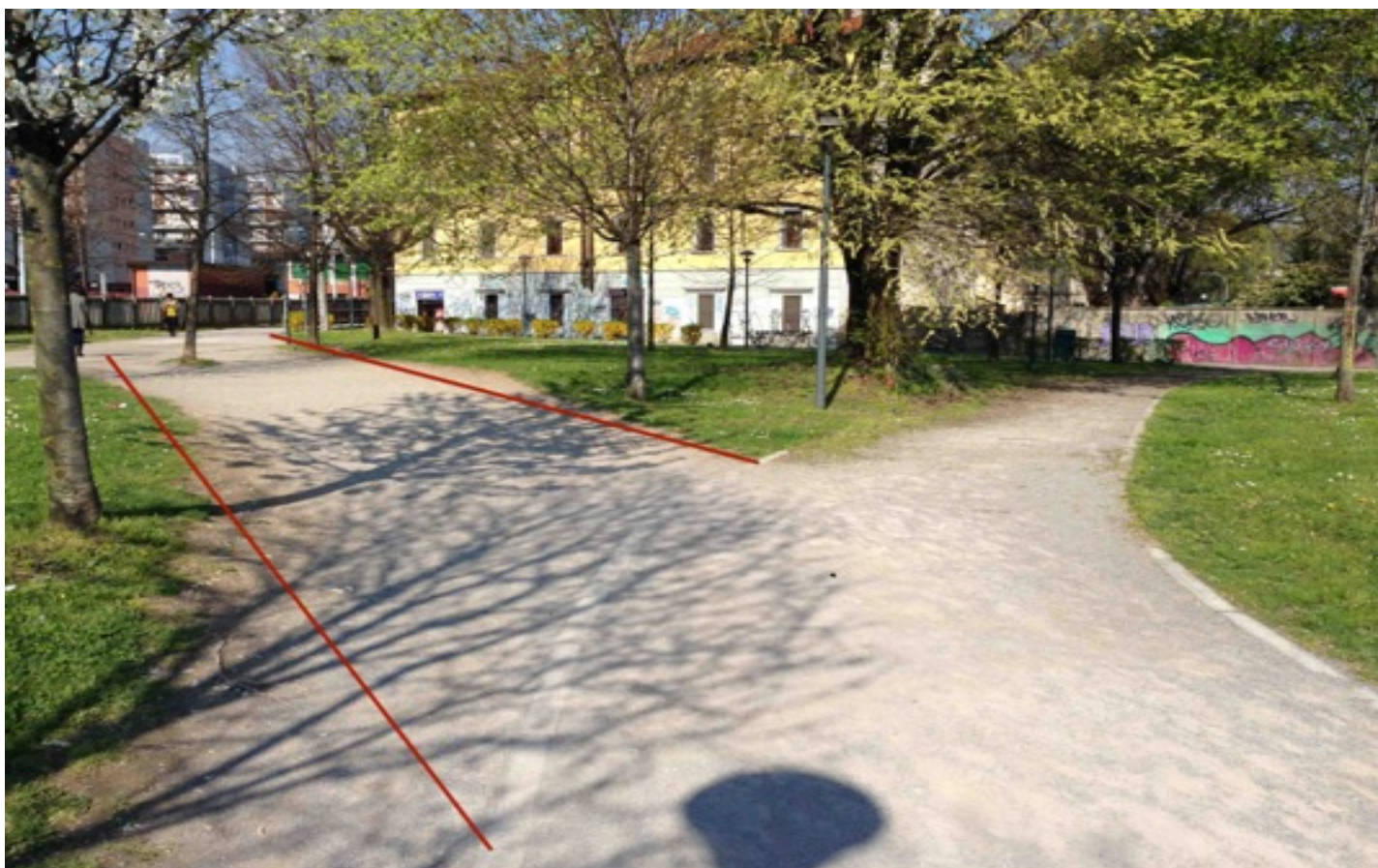
A ridosso della stazione MM2 Cimiano, come da foto, in corrispondenza dell'aiuola a verde è stata presa l'abitudine dai passanti di attraversare, invadendo lo spazio a verde esistente, creando di fatto un nuovo passaggio verso la suddetta stazione

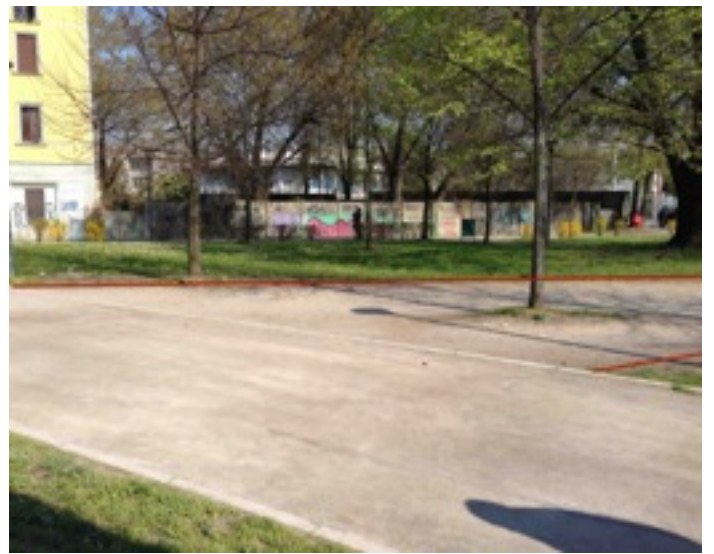
Che tale passaggio, non essendo stato regolarmente creato e progettato (come indicato da foto allegate con linee rosse) e' caratterizzato dalla presenza di numerose pietre, buche, dislivelli che sono fonte di pericolo nei confronti dei pedoni in transito

Che una recinzione dell'area, una nuova piantumazione, o la posa di cartelli di divieto di accesso non scoraggerebbe i passanti dall'attraversare tale pezzo di aiuola

Tutto ciò premesso e considerato si chiede ai destinatari della presente interrogazione:

- **Di eliminare le buche e gli avvallamenti esistenti in corrispondenza dei vialetti interni ripianando il terreno mediante l'uso di calcestruzzo**
- **Di effettuare un intervento di manutenzione straordinaria creando di fatto il vialetto mancante, delimitandolo con cordoli, costituendo il sottofondo per la posa del nuovo calcestruzzo calpestabile, rimuovendo le pietre pericolose esistenti, la corticella erbosa, e livellando il terreno circostante in modo tale da eliminare la situazione di pericolo esistente e creare un passaggio pedonale sicuro e percorribile senza intralcio alcuno**





Milano, 25/03/2014

Marco Cagnolati