



Al Sindaco del comune di Milano Giuliano Pisapia;
Al Vicesindaco del Comune di Milano Ada Lucia De Cesaris;
All'Assessore al Benessere, Qualità della vita, Sport e tempo libero,
Risorse umane, Tutela degli animali, Verde e Arredo Urbano Chiara
Biscotti;
Assessore alla Mobilità, Ambiente, Metropolitane, Acqua pubblica, Energia
Pierfrancesco Maran;
All'Assessore all'Area metropolitana, Casa,
Demanio Daniela Benelli;
Al Comandante generale della Polizia Locale del Comune di Milano;

e p.c.

Al Presidente del consiglio di Zona 3 Renato Sacristani

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

Presentata dal Cons. Marco Cagnolati

(Gruppo Forza Italia)

OGGETTO:

Pericolo attraversamento via Pisani Dossi angolo via Crescenzago

Premesso Che:

Intorno all'11 novembre 2013 scorso sono stati effettuati dei lavori di manutenzione sul manto stradale in Via Pisani Dossi

Questi lavori hanno portato alla cancellazione delle strisce pedonali che si trovavano in corrispondenza dell'incrocio fra via Pisani Dossi (numero civico 2) e via Crescenzago.

In seguito a questo intervento è aumentato il pericolo legato all'attraversamento pedonale di questo incrocio (privo di strisce su ogni angolo) con rischio elevato sia per ragazzi, studenti, anziani che per le innumerevoli persone che vi transitano quotidianamente.

L'incrocio in questione è comunque già pericoloso di per se in quanto posto in corrispondenza di una curva che spesso viene affrontata dagli autoveicoli a velocità non adeguata e che avrebbe già necessitato da tempo di dossi artificiali o castellane, accorgimenti che non si comprende come mai non siano stati attuati

Tutto ciò premesso e considerato si chiede ai destinatari della presente interrogazione:

- **Di ripristinare quanto prima la segnaletica orizzontale che è stata cancellata**
- **In caso l'attraversamento sia stato eliminato per rispetto a normative relative al codice della strada, di ripristinare il passaggio pedonale nel punto più vicino alla locazione originaria**
- **Che venga valutata la possibilità dell'installazione di manufatti atti a ridurre la velocità delle auto in svolta che costituiscono reale pericolo per i pedoni impegnati nell'attraversamento dell'incrocio in questione**