

Al Sindaco del Comune di Milano Giuliano Pisapia;
Al Vicesindaco del Comune di Milano e Assessore all'Edilizia Ada Lucia De Cesaris;
All'Assessore al Benessere, Qualità della vita, Sport e tempo libero, Risorse umane, Tutela degli animali, Verde e Arredo Urbano Chiara Bisconti;
All'Assessore ai Lavori pubblici e Arredo Urbano Maria Carmela Rozza;
All'Assessore Mobilità, Ambiente, Metropolitane, Acqua pubblica, Energia Pierfrancesco Maran;
All'Assessore alle Politiche sociali e Cultura della salute Pierfrancesco Majorino;
Al Direttore generale ASL Città di Milano Walter Locatelli;
Al Presidente Bruno Simini ed al Direttore generale ARPA Lombardia Umberto Benezzoli;
All'Amministratore delegato di Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. Maurizio Gentile;

e p.c.
Al Presidente del Consiglio di Zona 3 Renato Sacristani

Interrogazione a risposta scritta

Presentata dal Cons. di Zona 3 Marco Cagnolati

(Gruppo Forza Italia)

OGGETTO:

Barriere antirumore ferrovia Via Olivari - Via Monte Nevoso - Via Plezzo

Premesso e considerato che:

Via Plezzo, Via Olivari e Via Monte Nevoso sono vie molto popolate a ridosso della massicciata ferroviaria che percorre gran parte della zona 3

In questi ultimi anni sia il traffico ferroviario che la velocità dei convogli sono aumentati sensibilmente ed i residenti lamentano il grande rumore causato dal loro transito in orario diurno e notturno

Da alcuni anni il problema si è aggravato in quanto la maggior parte dei treni merci si trova a percorrere binari laterali (a ridosso delle abitazioni) rispetto a quelli centrali posti sulla massicciata ferroviaria

Da anni il Consiglio di Zona 3 si è attivato per richiedere l'installazione di barriere antirumore e dispositivi atti a diminuire il disagio ma nulla è stato fatto. Numerose sono state le segnalazioni e le raccolte firme a sostegno di questa richiesta (si allega al presente documento l'ultima in ordine di tempo) ed è di Dicembre 2014 la risposta dell'Assessore Maran al CDZ3 ad una segnalazione (prot. 6933) di Ottobre 2014 in cui viene scritto che:

“... In merito alla problematica legata all'acustica: ai sensi del DM 29 novembre 2000 l'obbligo del risanamento acustico è posto in carico al gestore dell'infrastruttura. In corrispondenza del civico 11 di via Olivari, il Piano di risanamento predisposto da RFI prevede la posa di una barriera antirumore di lunghezza totale pari a 1.540 metri e di altezza variabile tra 2 e 7,5 metri. Tale barriera verrà realizzata al 4° anno di attuazione del piano. In considerazione del difficile inserimento paesaggistico-ambientale delle opere, l'Amministrazione comunale ha chiesto a RFI di sviluppare proposte di mitigazione adeguate al contesto urbanistico di intervento e, laddove possibile, che siano previsti elementi di riqualificazione ambientale.”

Tutto ciò premesso e considerato si chiede ai destinatari della presente interrogazione per quanto di propria competenza:

- 1. Di effettuare rilievi acustici in vari punti di Via Olivari - Via Plezzo e Via Monte Nevoso in modo tale da misurare sia in orario notturno che diurno il rumore prodotto dai convogli in transito lungo questo tratto di ferrovia (che venga fornita copia di tali misurazioni)**
- 2. Se il rumore prodotto sia compatibile con la classificazione di zonizzazione acustica di tali vie ed in caso i valori siano superiori ai limiti consentiti quale sia il Piano di risanamento predisposto da Rete Ferroviaria Italiana S.p.a., quali siano le relative tempistiche per suddette strade e che venga fornita copia dello stesso**
- 3. Che venga ridotta la velocità di transito dei convogli ferroviari specialmente in orario notturno e che vengano usati binari più centrali rispetto ai laterali attualmente utilizzati (se la richiesta non fosse tecnicamente attuabile che ne venga fornita la motivazione in forma scritta)**
- 4. Che Vengano attuati tutti i provvedimenti ritenuti opportuni al fine di ridurre il rumore ed il disagio provocato dal passaggio dei convogli ferroviari nonché l'installazione di barriere antirumore nel più breve tempo possibile**