

Oggetto: Rif: In: I: Curva L.go Rio de Janeiro

Data: mercoledì 21 ottobre 2015 14:19:20 Ora legale dell'Europa centrale

Da: Guido.Paleari@comune.milano.it

A: Marco Cagnolati

CC: Salvatore Barbara, Massimo Spotti, Renato.Sacristani@comune.milano.it, Francesco Tarricone, Fabio Lopez, Roberta Casciano, Francesco Viscomi, Corrado Deluca, sergio@giuppi.it, Beverina Associati

Allegati: IMG_0001.JPG, IMG_0146.JPG, IMG_0008.JPG, IMG_0150.JPG

Gentile Consigliere Zona 3 - Marco Cagnolati,
in merito alla Sua segnalazione mail del giovedì 15 ottobre 2015 (ore 17:05),
la informo innanzitutto che per parte del parcheggio interrato e annesse sistemazioni
superficiali delle aree, il progetto è stato approvato dalla nostra G.C. il 2 agosto 2013
(cfr. Del. G.C. n. 1561).

Il progetto approvato gode altresì di specifica Autorizzazione Paesaggistica che vincola
di fatto l'esecuzione al rispetto del progetto.

A seguito di convenzionamento tra il Comune di Milano e l'operatore privato (Giuppi Srl
divenuto con la stipula della convenzione concessionario) i lavori hanno avuto inizio il
19 dicembre 2013.

Come avrà sicuramente notato i lavori sono ad avanzato stato di esecuzione e per entro
fine anno si prevede l'avvio all'utilizzo del lato di parcheggio oggetto della Sua
segnalazione (lato con accesso al parcheggio da via del Sarto – di seguito lato del Sarto).

Durante l'esecuzione dei lavori in superficie nel lato del Sarto siamo stati interessati
lungo il tratto che confina tra largo Rio de Janeiro e viale Romagna, dalla coesistenza dei
nostri lavori con quelli per l'esecuzione della pista ciclabile e annesse stazioni bike
sharing lungo tutto il viale Romagna.

Il coordinamento immediatamente attivatosi tra i Settori comunali coinvolti (Settore
Parcheggi e Sportello Unico per la Mobilità per il parcheggio e Settori Ciclabilità e
Infrastrutture per la Mobilità per il bike sharing) ha soprattutto riguardato la coesistenza
dei vincoli Paesaggistici che gravavano su ambo le progettazioni.

Nello specifico ambo i lati della sistemazione superficiale del parcheggio (lato del Sarto
e lato Plinio) venivano interessati da modifiche a due aiuole separanti il traffico tra viale
Romagna e il controviale carrabile. Il progetto del parcheggio prevedeva due aiuole a
verde. Il progetto della ciclabile prevedeva invece sulle medesime aiuole l'alloggiamento
della bici stazione bike sharing (lato del Sarto) oltre ad alcune modifiche agli
attraversamenti pedonali.

In apposito incontro con gli esperti comunali in materia paesaggistica abbiamo pertanto
concertato le modalità esecutive rispettose dei vincoli e ad esito di questo processo in
data 27 aprile 2015 abbiamo sottoscritto un verbale di consegna delle porzioni di area

superficiale menzionate (riferimento alle due aiuole separanti il traffico tra viale Romagna e il controviale carrabile prospiciente largo Rio de Janeiro). Va precisato che il verbale è stato altresì sottoscritto dal Settore comunale competente per le sistemazioni stradali (Settore Tecnico Infrastrutture e Arredo Urbano).

Lo sviluppo esecutivo delle porzioni di area superficiale consegnate è stato pertanto preso in carico dal soggetto preposto alle esecuzioni della pista ciclabile (M.M.). Lo sviluppo delle opere superficiali del parcheggio, opera approvata ed avviata ben prima delle opere per la pista ciclabile e soprattutto già eseguito nei suoi elementi strutturali, si è adeguato all'esecuzione degli spazi ceduti a favore della pista ciclabile.

Le rendo noto in ultimo che abbiamo in corso anche un coordinamento guidato dal Settore comunale Pianificazione e Programmazione Mobilità, con la partecipazione del Settore Infrastrutture per la Mobilità volto proprio a studiare la migliore compatibilità e omogeneità dei suddetti ambiti con le intersezioni semaforizzate con la segnaletica orizzontale e verticale.

Potrò nel proseguo dei lavori fornirle notizie ulteriori.

A disposizione e per ogni approfondimento mi contatti ai seguenti recapiti:

02 884 67 331

348 970 1971

guido.paleari@comune.milano.it

In Cc alla seguente mail mi sono permesso di mettere anche il concessionario (Giuppi) e il progettista (Arch. Beverina) per corretta informativa delle nostre comunicazioni.

Cordiali saluti

Arch. Guido Paleari

Responsabile servizio Attuazione Parcheggi a Rotazione e Sosta in Struttura

Settore Parcheggi e Sportello Unico per la Mobilità (Direttore Ing. Salvatore Barbara)

Da: Salvatore Barbara/11363200/DIP/ComuneMI/IT

Per: Guido Paleari/11304100/DIP/ComuneMI/IT@comuneMi,

Data: 19/10/2015 16:58

Oggetto: In: I: Curva L.go Rio de Janeiro
