

INTERROGAZIONE

Presentata dal Cons. Marco Cagnolati

(Gruppo Forza Italia)

OGGETTO:

Degrado massicciata ferroviaria e tunnel L.go Gemito - Sire Raul

Premesso e considerato che:

Il decoro, la sicurezza e vivibilità di una città sono il “biglietto da visita” con cui questa si presenta ai residenti, stranieri, e turisti.

La nostra città è dotata di numerose aree e spazi in cattivo stato di manutenzione che contribuiscono ad aumentarne il degrado

In Via Olivari e Monte Nevoso la massicciata ferroviaria è protetta da una recinzione in cemento ormai sgretolata in più punti e pericolante

I tunnel presenti in tali località necessiterebbero di urgenti interventi di riqualificazione e messa in sicurezza

Per quanto riguarda il tunnel ferroviario di Via Casoretto - Via Pordenone sarebbe necessario:

- ripristinare l'intera pavimentazione in quanto attualmente si formano da entrambi i lati a livello dei semafori grandi pozze di acqua costituendo pericolo ed intralcio per i passanti fermi al semaforo
- eliminare le infiltrazioni di acqua esistenti (sul soffitto e lungo le pareti) in quanto durante le giornate di pioggia è necessario attraversare il ponte con l'ombrello aperto per evitare di bagnarsi
- data la dimensione limitata in larghezza dei passaggi pedonali sarebbe necessario installare da entrambi i lati ringhiere salva pedoni (come realizzato all'interno del tunnel di Via Porpora - P.zza Monte Titano)
- potenziare l'illuminazione attualmente scadente e provvedere ad una complessiva imbiancatura della struttura

Per quanto riguarda il tunnel ferroviario di P.zza Sire Raul - Via Palmanova sarebbe necessario:

- ripristinare il soffitto che attualmente si sgretola ed è pericolante (nei passaggi pedonali infatti è stato necessario installare un'impalcatura atta a proteggere i pedoni dalle eventuali macerie che possono staccarsi dal soffitto)
- eliminare le infiltrazioni di acqua esistenti (sul soffitto e lungo le pareti) in quanto durante le giornate di pioggia è necessario attraversare il ponte con l'ombrello aperto per evitare di bagnarsi
- potenziare l'illuminazione attualmente scadente e provvedere ad una complessiva imbiancatura della struttura
- potenziare le opere di pulizia in quanto giornalmente si ritrovano rifiuti ingombranti di varia natura, escrementi e l'odore di urina è insopportabile

Per quanto riguarda la recinzione ferroviaria sarebbe necessario:

- ripristinare la recinzione in cemento del tratto Via Olivari - Via Monte Nevoso ormai sgretolata in più punti e pericolante che costituisce vero e proprio pericolo per i pedoni in transito lungo tale tratto di strada
- effettuare una pulizia, una derattizzazione dell'intera area nonché una potatura più accurata dello spazio compresa fra la recinzione in cemento (tratto Via Olivari - Via Monte Nevoso) ed i binari ferroviari
- installare barriere acustiche fonoassorbenti atte a limitare il disagio causato dai treni in transito lungo Via Olivari - Via Monte Nevoso e Via Plezzo

Tutto ciò premesso e considerato si chiede ai destinatari della presente interrogazione:

- **Di attivarsi per quanto di competenza al fine di attuare quanto sopra richiesto**
- **Di attivarsi presso Ferrovie dello Stato, RFI (Rete ferroviaria Italiana) SpA in modo tale che quanto richiesto non di competenza del Comune di Milano venga realizzato**
- **Di relazionare in forma scritta in merito agli atti che verranno intrapresi nonché agli interventi che verranno programmati per far in modo che tutto quanto sopra richiesto venga realizzato**