

Milano



Comune
di Milano

Milano, 14 novembre 2013

Egregio Consigliere
Marco Cagnolati
Consiglio di Zona 3
via Sansovino, 9
20133 Milano

p.c. Egregio Presidente
Renato Sacristani
Consiglio di Zona 3
via Sansovino, 9
20133 Milano

**Oggetto: Interrogazione- Proposta di riduzione abbonamenti ATM.
FF – Prot. 1044**

Egregio Consigliere,

in relazione alla Sua interrogazione, pari oggetto, relativa al recente adeguamento tariffario degli abbonamenti del trasporto pubblico locale, in particolare per la categoria "Senior", desidero informarLa che tale adeguamento è stato deciso da questa Amministrazione per fronteggiare il taglio dei finanziamenti nel settore dei trasporti da parte di Governo e Regione Lombardia.

Come certamente saprà, i livelli tariffari sono rimasti immutati nel tempo da oltre 10 anni. Inoltre, dal 2010 è aumentata costantemente l'offerta del trasporto pubblico, che ha visto, tra l'altro, una crescita del 10% con l'apertura del primo tratto di M5, la fermata di Comasina e di Assago e le corse aggiuntive connesse ad Area C.

I continui tagli che lo Stato sta infliggendo ai Comuni per l'erogazione dei servizi di trasporto rende ormai complicatissimo gestire il servizio attuale. Dal 2010 ad oggi il contributo che Stato e Regione danno al sistema Milano è sceso dal 53% al 42% (la media italiana è 70%!). In prospettiva, a parità di risorse, con l'apertura intera della linea M5 si potrebbe scendere al 35%.

Inoltre, c'è da tenere in considerazione che la linea M5, così come la linea M4, è finanziata in project financing. Questa scelta, attuata dalle giunte precedenti, fa in modo che una parte della costruzione venga finanziata direttamente dall'Amministrazione Comunale ricorrendo a tranches di pagamento annuali. Solo considerando i prossimi tre anni la linea M5 "peserà" sul bilancio del Comune di Milano 34,6 milioni di euro nel 2013, 48,9 nel 2014 e 74,3 nel 2015, da aggiungersi così ai tagli di cui sopra.

Tutto ciò premesso, questa Amministrazione ha comunque deciso di proseguire nella tutela delle fasce più deboli della cittadinanza, confermando le agevolazioni per i giovani fino a 26 anni e gli anziani over 65, con Isee (Indicatore della Situazione Economica Equivalente) inferiore a 16.000 euro, che potranno godere di agevolazioni per l'uso del trasporto pubblico.

Milano



Comune
di Milano

Con la consapevolezza inoltre delle difficoltà del mondo del lavoro ha provveduto a stanziare un fondo di € 500.000 per il rilascio di abbonamenti gratuiti per cassa integrati, disoccupati e giovani precari. Attualmente sono in corso gli ultimi adempimenti amministrativi per definire l'iter del rilascio da parte degli uffici competenti. Definiti tali aspetti, all'iniziativa verrà data ampia diffusione tramite i normali canali di comunicazione.

Ci tengo infine a precisarLe che la costruzione della linea 4 procede secondo la tempistica programmata; il mese scorso sono partite le cantierizzazioni nella zona di viale Argonne e, al momento, l'apertura prevista della tratta Linate-Forlanini non vede motivi ostativi per essere confermata.

Restando a disposizione per ulteriori chiarimenti, cordiali saluti.

Pierfrancesco Maran

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'P' followed by a series of loops and a final flourish.