

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

Presentata dal Cons. Marco Cagnolati

(Gruppo Forza Italia)

OGGETTO:

Stalli di sosta Sottoambito 12

Premesso Che:

La semplificazione della vita dei cittadini rendendo più accessibili i servizi esistenti e ampliandone il numero dovrebbe essere la priorità per qualunque amministrazione Comunale, Provinciale, Regionale o Statale.

In quest'ottica soddisfare il crescente fabbisogno di posti auto destinati ai residenti, agli utenti di attività produttive e commerciali nonché agli ospiti degli alberghi presenti sul territorio dovrebbe essere un fatto prioritario

Lavori come quello di creazione della pista ciclabile in V.le Tunisia (osteggiata da commercianti e residenti), della pedonalizzazione di L.go Frà Paolo Bellintani, della creazione di stalli di sosta riservati per il car sharing, per il bike Sharing, per il carico/scarico merci, e per altre categorie diminuiscono il numero totale dei posti auto a disposizione di residenti e comuni cittadini che si trovano a transitare/utilizzare i servizi del quartiere

A seguito di un'interrogazione effettuata dal sottoscritto al Settore Parcheggi e Sportello Unico per la Mobilità in cui veniva richiesto il numero totale degli stalli riservati alla sosta comune (strisce

gialle e blu) presenti all'interno del sottoambito 12 nonché il numero di permessi rilasciati agli aventi titolo veniva risposto che il numero di posti auto presenti è 5030 a fronte di un totale di 14145 permessi per la sosta rilasciati ed attualmente attivi

Il numero di stalli per la sosta è inferiore quasi di 3 volte al numero di permessi rilasciati ed attivi per questo sottoambito

Tutto ciò premesso e considerato si chiede ai destinatari della presente interrogazione:

- 1. Se ci sia la volontà e quali siano le strategie che l'Amministrazione Comunale intenda attuare per aumentare il numero di posti auto a disposizione dei residenti all'interno di questo sottoambito**
- 2. Se si concordi sul fatto che lavori come quello della creazione della pista ciclabile di V.le Tunisia della pedonalizzazione di L.go Frà Paolo Bellintani, della creazione di stalli di sosta riservati per il car sharing, per il bike Sharing, per il carico/scarico merci, e per altre categorie riservate contribuiscano a far diminuire il numero totale dei posti auto disponibili con il risultato di angustiare e snervare i residenti di questo quartiere che normalmente impiegano dai 30 ai 50 minuti per trovare posteggio. (in caso non si concordi con questa affermazione si chiede di spiegarne le motivazioni)**
- 3. Quali siano i suggerimenti ed i consigli che l'Amministrazione Comunale ed in particolare l'Assessore Pierfrancesco Maran intendano indicare ai residenti per risolvere il problema della sosta in quest'area**