

## **Interrogazione a risposta scritta**

Presentata dal Cons. di Zona 3 Marco Cagnolati

(Gruppo Forza Italia)

### **OGGETTO:**

#### **Sicurezza Via Monteggia**

##### **Premesso e considerato che:**

Via Monteggia è una strada che si trova fra Via Don Giovanni Calabria e Via Pusiano

I residenti lamentano come sia endemica la situazione della sosta abusiva e, grazie alla conformazione della via, costituisca serio e reale pericolo sia per i passanti che per le auto in transito nonché il fatto che non esista un percorso pedonale protetto in questa strada, cosa che, assieme al problema della sosta abusiva, espone i pedoni ad un grande rischio in quanto costretti a transitare in mezzo alla strada, nella parte destinata al transito veicolare e nascosti dalle auto parcheggiate in sosta irregolare

Fin dal 2012 è stata segnalata la situazione sia al Comando di Polizia Locale che al Consiglio di Zona (tramite raccolte firme, petizioni) ma ad oggi nulla è cambiato, anche le sanzioni che sono state erogate nei confronti dei trasgressori sembrano non aver avuto effetto

Una soluzione veloce, economica ed efficiente sarebbe quella di ridurre la sede stradale destinata al traffico veicolare (come accaduto in Via Conte Rosso) in modo tale che venga allargato il tratto di strada destinato alla percorrenza dei pedoni e le autovetture non possano sostare in divieto riducendo il calibro stradale e costituendo pericolo/intralcio sia per i veicoli che transitano lungo tale tratto di strada che per i pedoni

##### **Tutto ciò premesso e considerato si chiede ai destinatari della presente interrogazione per quanto di propria competenza:**

- 1. Di ridurre la sede stradale destinata al traffico veicolare (come accaduto in Via Conte Rosso - si allega fotografia dell'intervento richiesto) in modo tale che venga allargato il tratto di strada destinato al transito dei pedoni e le autovetture non possano sostare in divieto riducendo il calibro stradale e costituendo pericolo/intralcio sia per i veicoli che transitano lungo tale tratto di strada che per i pedoni (costretti ad invadere il centro della via)**

2. Di relazionare in forma scritta in merito all'intervento proposto





