

Milano



Comune
COMUNE DI MILANO
DC MOBILITÀ, TRASPOR
PG 72314/2015
Del 05/02/2015
D20: ASSESSORE
(S) PROT. S ZONA 3
05/02/2015

Milano, - 4 FEB. 2015



Egregio Consigliere
Marco Cagnolati
Consiglio di Zona 3
via Sansovino, 9
20133 Milano

COMUNE DI MILANO
S ZONA 3
PG 72314/2015
D20: ASSESSORE
Del 05/02/2015
(S) S-SUPPORTO AGLI ORGA
11/02/2015

P.C.

Egregio Presidente
Renato Sacristani
Consiglio di Zona 3
via Sansovino, 9
20133 Milano

**Oggetto: Interrogazione – Lavori Viale Romagna.
FF – Prot 1658**

Egregio Consigliere,

in riferimento alla Sua interrogazione, di cui a margine, ho provveduto a richiedere il prospetto con i dati relativi al parcheggio, che allego in copia alla presente, che saranno resi disponibili al termine dell'intervento in questione unitamente agli elaborati grafici.

Le trascrivo inoltre, per comodità, una breve presentazione con qualche maggior dettaglio del progetto fornitomi dagli Uffici Tecnici:

“L'intervento è localizzato per l'intero sviluppo in zona di Decentramento 3 ed interessa entrambi i controviali adiacenti viale Romagna, da piazza Piola a Piazzale Susa.

Il progetto intende realizzare lungo tali controviali delle zone con limitazione della velocità a 30 km/h al fine di migliorare la percorribilità ciclabile dell'asse viabilistico, con futuri sviluppi di collegamento alle piste ciclabili realizzate in prossimità di piazzale Cuoco.

Il progetto prevede la realizzazione degli interventi atti a limitare la velocità veicolare e contemporaneamente migliorare la percorribilità pedonale soprattutto in attraversamento di Viale Romagna.

Tali obiettivi saranno perseguiti attraverso la realizzazione di sopraelevazione della carreggiata in ingresso ai controviali ed in corrispondenza di particolari intersezioni, nonché attraverso il rallentamento costituito da allargamenti localizzati del marciapiede atti a produrre deviazioni al percorso rettilineo dei veicoli con conseguente diminuzione della velocità di transito.

Milano



Comune
di Milano

L'intervento si pone inoltre a riqualificare in termini di arredo urbano dell'area, in particolare in corrispondenza delle sedute esistenti nel parterre verde, per le quali si prevede un miglioramento dell'accessibilità ed un allargamento di tale aree di sosta pedonale, ed in corrispondenza della scuola elementare con accesso da via Beato Angelico e lungo il fronte della Casa dello studente, dove si provvederà ad individuare un utilizzo del controviale migliorativo per quanto concerne la fruibilità pedonale dello stesso.

Nel presente progetto si intende inoltre realizzare una pista ciclabile lungo entrambi i lati di piazzale Susa, al fine di dare possibilità di attraversamento della piazza al traffico ciclabile, ora costretto ad un percorso perimetrante la piazza stessa.

L'intervento è continuo sulla via, da realizzarsi con mantenimento del traffico esistente, fatto salvo le interruzioni necessarie per la realizzazione delle castellane”.

Rimanendo a disposizione per eventuali ulteriori chiarimenti, porgo i miei cordiali saluti.

Pierfrancesco Maran

