

⇒ **Buenos Aires** Sosta senza pace

Zona 3, un parcheggio ogni tre permessi

Il dato è spuntato dopo l'interrogazione di un consigliere di zona

■ Dove posteggio? Il problema è molto sentito in città, ma in zona Lazzaretto-Buenos Aires, chiamato sottoambito 12 in burocratese, forse anche di più. Qualcuno, forse esasperato dalle ore buttate a cercare un buco in cui incastrarsi, si è preso la briga di chiedere quanti fossero i parcheggi e quanti i permessi rilasciati dal Comune. La risposta è di quelle da lasciare con la bocca aperta: «A seguito di un'interrogazione effettuata dal sottoscritto al Settore Parcheggi e Sportello Unico per la Mobilità in cui veniva richiesto il numero totale degli stalli riservati alla sosta comune presenti nel sottoambito - racconta Marco Cagnolati, consigliere di zona 3 - veniva risposto che il numero di posti auto presenti è di 5030 a fronte di un totale di 14145 permessi per la sosta rilasciati ed attualmente attivi».

Quindi per ogni tre permessi c'è un solo posto auto. E nei cinquemila sono comprese sia le strisce blu che le strisce gialle. Quindi le possibilità sono poche a meno di non avere un box o un posteggio a pagamento nei dintorni e a portata di tasche. Se no dalla matematica non si scappa.

«La semplificazione della vita dei cittadini rendendo più accessibili i servizi esistenti e ampliandone il numero dovrebbe essere la priorità per qualunque amministrazione comunale, provinciale, regionale o statale - scrive nel-

la sua interrogazione Cagnolati - in quest'ottica soddisfare il crescente fabbisogno di posti auto destinati ai residenti, agli utenti di attività produttive e commerciali nonché agli ospiti degli alberghi presenti sul territorio dovrebbe essere un fatto prioritario; lavori come quello della creazione della pista ciclabile di viale Tunisia, osteggiata da commercianti e residenti, dalla pedonalizzazione di largo Frà Paolo Belliniani, della creazione di stalli di sosta riservati per il car sharing, per il bike sharing, per il carico/scarico merci, per altre categorie diminuiscono il numero totale dei posti auto a disposizione di residenti e comuni cittadini che si trovano a transitare o utilizzare i servizi del quartiere». Nell'interrogazione presentata da Cagnolati seguiva poi la prevedibile domanda: che cosa intende fare l'Amministrazione comunale e segnatamente l'assessore Pierfrancesco Maran? In attesa, forse vana, di una risposta dagli uffici comunali resta da notare come non ci sia pace per il quartiere da Buenos Aires a Viale Tunisia: già i vari comitati di commercianti hanno sottolineato i difetti di certe iniziative dell'Amministrazione comunale. Poi sono arrivati alle carte bollate, o alla minaccia di esse. Ora spunta fuori un'altra grana sulla mobilità: un parcheggio ogni tre permessi, che forse si assegnerà con una partita a morra.

MB



POSTI INESISTENTI in zona ci sono il triplo dei permessi dei posti disponibili

